

# FÆLLES INDSPIL TIL STATSLIGE INVESTERINGER I TRAFIKAL INFRASTRUKTUR

– udarbejdet af Region Midtjylland og de 19 kommuner i  
den midtjyske region i 2013 og opdateret i januar 2019



## INDLEDNING

Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen udsendte i 2013 fælles anbefalinger til investeringer i den statslige infrastruktur: »Indspil til de strategiske analyser og trafikforhandlinger 2013«.

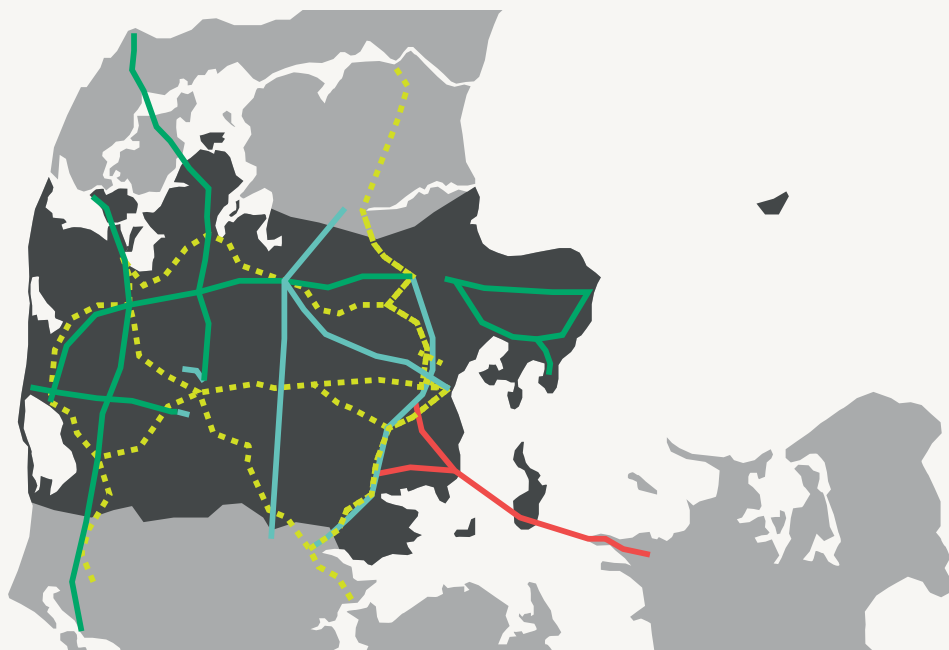
Allerede i 2007 gik regionen og kommunerne sammen om at pege på fælles anbefalinger til statslige investeringer i infrastrukturen.

Siden 2013 er nogle af anbefalingerne blevet realiseret, mens andre er i proces. Således er motorvejen mellem Herning og Holstebro færdigbygget, og omfartsvej ved Haderup er under anlæg. For andre projekter er der enten udarbejdet strategiske analyser, forundersøgelser eller VVM-undersøgelser, eller disse er under udarbejdelse.

Alle de anbefalede projekter har på hver deres måde stor betydning for udviklingen af den midtjyske region.

Region Midtjylland og de 19 kommuner finder på den baggrund anledning til at opdatere indspillet fra 2013 med faktuelle oplysninger, så det afspejler de enkelte projekters status anno 2019. Med dette opdaterede indspil rettes opmærksomheden på, hvor der fortsat bør sættes ind med henblik på at forbedre infrastrukturen i den midtjyske region.

Der gøres opmærksom på, at anbefalingerne ikke er oplistet i prioriteret rækkefølge.



### 2+1 veje

Rute 18 ved Herning

E45 Randers N – Vejle N

Rute 26 Aarhus – Viborg

Hærvejsmotorvejen

### Fast Kattegatforbindelse

Letbanen, etape 2

Elektrificering af jernbanen

Opgradering af regionalbanerne

Ny jernbane Silkeborg – Aarhus



## EN FAST KATTEGATFORBINDELSE

En fast Kattegatforbindelse skal være med til at realisere visionen om et sammenhængende Danmark. Forbindelsen vil muliggøre en transporttid med tog mellem Aarhus og København på kun én time og med bil på 1½-2 timer. En rejsetid på én time vil binde de største arbejdsmarkeder i Danmark sammen og dermed få en væsentlig effekt på vækstmulighederne i hele landet.

Der har været gennemført flere strategiske analyser for en fast Kattegatforbindelse, først en i 2015 og dernæst to i 2018. Analyserne konkluderer samstemmende, at en fast Kattegatforbindelse til både tog og biler ikke kan baseres udelukkende på brugerbetaling, men vil have behov for et statsligt tilskud i størrelsesordenen af 40-52 mia. kr. Den seneste analyse har desuden undersøgt rentabiliteten i en ren bilforbindelse og viser, at en sådan vil kunne betales tilbage ved brugerbetaling på 40 år, dog med et statsligt tilskud på godt 5 mia. kr.

Der er afsat 60 mio. kr. på finansloven 2019 til en forundersøgelse af den faste Kattegatforbindelse, som vil komme til at omfatte både en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og baneforbindelse. Denne forundersøgelse forventes færdig i løbet af et par år.

Region Midtjylland og de 19 kommuner finder, at der bør sættes på en kombineret vej- og jernbaneforbindelse for at skabe sammenhæng i landet med korte rejsetider. Regionen og kommunerne i Midtjylland ser frem til at blive involveret i det videre planlægningsarbejde.



## RUTE 18 HERNING – HOLSTEBRO N

Motorvejen mellem Herning og Holstebro N er nu færdigbygget og i drift, idet sidste etape åbnede for trafik i efteråret 2018.

Motorvejen er med til at give lettere adgang mellem Nordvestjylland og resten af regionen og videre ud i Danmark og Europa. Motorvejen er til gavn for både erhvervsliv og pendlere i den nordvestlige del af regionen, ligesom den skal sikre gode adgangsforhold til Regionshospitalet Gødstrup.

Region Midtjylland og de 19 kommuner bemærker dog, at der stadig mangler at blive bygget to strækninger ved Herning, hvor der i dag er motortrafikveje. Det drejer sig om strækningen Sinding-Herning N på ca. 9 km og strækningen Snebjerg-Vardevej på ca. 4 km. Når der er etableret motorvej på de to delstrækninger, vil der være motorvej hele vejen fra Holstebro til Vejle.





## E45 RANDERS N – VEJLE N

E45 er den mest trafikalt belastede vejforbindelse i Østjylland og samtidig en meget vigtig transportvej for både pendlere og virksomheder. E45 er hovedforbindelsen mod syd til det øvrige Europa og mod nord til resten af Skandinavien. Flere steder på strækningen opleves der i dag kritisk trængsel, og en udvidelse til seks spor på hele strækningen mellem Randers N og Vejle N er påkrævet snarest muligt.

I efteråret 2018 blev strækningen mellem Skanderborg S og Aarhus S udvidet til seks spor, idet den brede midterrabat blev inddraget til vejbaner.

Aktuelt er der VVM-undersøgelser i gang på resten af strækningen mellem Randers N og Vejle N. Undersøgelserne forventes færdige i løbet af et par år.

For Region Midtjylland og de 19 kommuner er det vigtigt, at VVM-undersøgelserne snarest herefter følges op af anlægsbevillinger, så en udvidelse af hele strækningen fra Randers N til Vejle N til seks spor bliver en realitet.



## RUTE 26 AARHUS – VIBORG

Rute 26 forbinder bl.a. Viborg og Aarhus og går gennem en række mindre byer. Særligt strækningen mellem E45 og Søbyvad og strækningen omkring Viborg er hårdt belastet i morgen- og eftermiddagstimerne. Der er behov for en højklasset vej/motorvej på strækningen, som indebærer, at trafikken ledes uden om de mindre byer. Det skaber bedre fremkommelighed og større trafiksikkerhed i de byer, der bliver fri for gennemkørende trafik.

Der blev udarbejdet VVM-undersøgelser i 2012 for strækningerne Søbyvad-Aarhus og Rødkærstro-Viborg V. I 2014 blev der indgået politisk aftale om linjeføring mellem Søbyvad og Mundelstrup syd om Lading Sø, og der blev afsat 32 mio. kr. til opkøb af berørte ejendomme.

Region Midtjylland og de 19 kommuner finder, at det haster med at få truffet endelig beslutning om at igangsætte anlægsarbejdet.



## MIDTJYSK MOTORVEJSKORRIDOR – HÆRVEJSMOTORVEJEN

En ny midtjysk motorvejskorridor »Hærvejsmotorvej« skal aflaste E45 og samtidig sikre en direkte opkobling af det midtjyske område mod nord og syd. Motorvejen vil være med til at skabe balance i regionen, så virksomheder kan udvikle sig uden for de store bycentre.

I 2013 blev der udarbejdet en strategisk analyse af »Midtjysk Motorvejskorridor«. Analysen er i 2016 blevet genberegnet ved hjælp af landstrafikmodellen, som dog siden er blevet revideret.

I trafikaftale fra december 2016 blev det besluttet at sætte en forundersøgelse i gang på strækningen mellem Hobro og Give samt en VVM-undersøgelse af strækningen Haderslev-Give. Arbejdet er startet i 2017 og forventes at strække sig over 2-3 år.

Region Midtjylland og de 19 kommuner finder det vigtigt, at forundersøgelsen af strækningen mellem Hobro og Give følges op af en VVM-undersøgelse.



## 2 + 1 VEJE

På en række hovedlandeveje i den midtjyske region vil en strækningsvis opgradering af vejene til 2+1 veje være med til at forbedre fremkommeligheden.

Med henblik på at fremme erhvervsudvikling og opnå en hurtigere tilslutning til motorveje bør der efter nærmere analyse etableres 2+1 veje på udvalgte strækninger på ruterne 11, 15, 16, 21 og 34.

På rute 15 mellem Løgten og Bale er der sket en udbygning til en 2+1 motortrafikvej. Vejen åbnede i november 2016.

På rute 16 ved Grenaa blev arbejdet med en nordlig omfartsvej afsluttet i 2018. Omfartsvejen blev finansieret af staten, men anlagt af Norddjurs Kommune.

På rute 34 er anlæg af omfartsvej ved Haderup af en 2+1 motortrafikvej i gang og forventes færdig i 2020.

I 2015 blev der gennemført en forundersøgelse af mulighederne for udbygning på rute 15 mellem Ringkøbing og Herning. På finansloven 2019 er der afsat midler til en VVM-undersøgelse af strækningen.

I 2015 blev der gennemført en forundersøgelse på rute 16 af en omfartsvej ved Auning.

Yderligere strækninger på rute 34 og rute 26 mellem Herning-Skive-Hanstholm bør efter nærmere analyser komme på tale til opgradering til 2+1 vej.

Endelig skal det undersøges nærmere, om der er strækninger på rute 11 og rute 21, hvor der skal igangsættes undersøgelser med henblik på opgradering til 2+1 veje.





## LETBANEN

Letbanen har givet et stort løft til den kollektive trafik i Aarhus-området, som vil blive endnu større i takt med, at letbanen udbygges yderligere.

Letbaner er generelt et positivt bidrag til at løse trængselsproblemerne i de største byer, og derfor er der behov for, at der fortsat ydes statslig medfinansiering til at etablere højklasset kollektiv trafik.

1. etape består af en nybygget letbane mellem Aarhus H-Lisbjerg-Lystrup, som bliver forbundet med Odderbanen og Grenaa-banen. Strækningen fra Aarhus H til Skejby åbnede i december 2017. Odderbanen og forbindelsen fra Skejby til Lisbjerg åbnede i august 2018. Grenaa-banen forventes at åbne i 2. kvartal 2019.

Efterfølgende etaper er under planlægning. Etape 2 indeholder en ny letbane fra Aarhus H til Brabrand og videreførelse af letbanen fra Lisbjerg til Hinnerup. Sideløbende hermed har Aarhus Kommune besluttet at forlænge letbanen fra Nørreport til Aarhus Ø.

Staten har afsat 40 mio. kr. til VVM-undersøgelse af letbanens etape 2 samt en undersøgelse af mulighederne for at anlægge en ny terminal i Brabrand, der kobler letbanen op på regionaltoget, fjerntog og busser.



## ELEKTRIFICERING AF JERNBANEN

Elektrificeringen af jernbanen vurderes at være meget vigtig for at sikre en effektiv, miljørigtig og pålidelig fremtidssikret jernbanedrift.

Der er på flere strækninger mellem Fredericia og Aalborg udarbejdet VVM-undersøgelser.

Det er forventningen fra Region Midtjylland og de 19 kommuner, at alle hovedstrækninger elektrificeres, så der sikres en sammenhængende og bæredygtig togdrift i Danmark. Overordnet set er det afgørende, at der opretholdes direkte togforbindelser fra Midt- og Vestjylland til København.



## OPGRADERING AF REGIONALBANERNE

For at sikre en hurtig opkobling mellem regionalbanerne og til hovedjernbanenettet er det nødvendigt, at køreplanerne afstemmes endnu bedre, at der etableres længere krydsningsstationer, at der nedlægges flere overkørsler, og endelig at der etableres shunts, hvor der kan spares tid.

Region Midtjylland og de 19 kommuner støtter op om en generel opgradering af de regionale baner, som kan være med til at øge hastigheden på disse.

I statens Trafikplan 2017-32 indgår planer om at forbedre kapaciteten på togstrækningen mellem Holstebro og Herning samt dobbeltspor ved Gødstrup, herunder at der senere vil blive lavet VVM-undersøgelser for disse projekter.





## NY JERNBANE MELLEM SILKEBORG OG AARHUS

En direkte jernbane mellem Silkeborg og Aarhus vil betyde et stort løft for den kollektive trafik i regionen og være med til at binde regionen bedre sammen. Ikke blot mellem Aarhus og Silkeborg, men videre mod Herning og dermed også til det øvrige midt- og vestjyske område.

En forundersøgelse af ny bane mellem Silkeborg og Aarhus blev færdig i oktober 2016. Region Midtjylland og de 19 kommuner finder det vigtigt, at banen bliver elektrificeret og dobbeltsporet, evt. enkeltsporet mellem Galten og Silkeborg, og anbefaler, at der snarest iværksættes en analyse af denne mulighed.