

GRAVE- OG EFTERBEHANDLINGSPLAN RUGAARDEN GRUSGRAV

Grave- og efterbehandlingsplan for indvinding af sand, sten, grus, kalk og flint på matr. nr. 11f og 3a Glatved by, Hoed samt del af 11e Glatved by, Hoed.

Planen er udarbejdet af Nymølle Stenindustrier A/S i samarbejde med Rugaard Gods og i henhold til vilkår i gravetilladelse af 15. maj 2014. Planen følger altid vilkår fra gældende råstoftilladelse.

Graveplan

Det forventes, at der kan indvindes op til maksimalt 8-10 meter råstof på arealet, dog muligvis kun op til 5-7 meter i den nordligste del af graven. Råstofftykkelsen er meget varierende, og terrænet under råstofferne består af en meget "bakket" morænesand/ler. Der graves i øjeblikket stedvist så lidt som blot få meter råstof på arealet, hvilket betyder, at efterbehandlingsplanens koter nødvendigvis må være vejledende.

Udgravningen sker med gummiged. Se i øvrigt støjredegørelse (SWECO, september 2023) for uddybning af placering af materiel under gravningen.

Der graves ikke under grundvandsspejl. Terrænkoten ligger mellem kote 22,5 og 27,5 m, og grundvandet er fundet i kote 2,5 m.

Indkørsel sker fra Nymandsvej i den sydlige del af graveområdet samt via intern grusvej til Glatved/Katholm Havn. Råstofferne transporteres til havnen via intern grusvej. Indkørslen via Nymandsvej vil kun lejlighedsvist blive benyttet i forbindelse med jordmodtagelse.

Matr. 11e og 11f er udgravet og anvendes i dag til lager og produktion. Graveretningen sker fra syd mod nord. Dermed bliver 11e og 11f de sidste matrikler, der reetableres.

Hele området er delt op i 4 graveetaper, der hver især dækker over cirka 9-11 hektar, der kan graves. Graveetaper og graveretning er vist på kort 1.



Kort 1: Graveplan

På matr. nr. 3a graves den vestlige etape før den østlige og nordlige etape. Den nordlige etape graves til sidst, mens den vestlige etape reetableres. Herefter reetableres den nordlige etape først, hvorefter Nymølle trækker sig ud af den østlige del. Med denne graveplan sikres, at det maksimale areal, der er åbent i løbet af graveperioden, er 32 hektar.

Ejendommen Glatvej Strandvej 22 fjernes, såfremt der opnås nedrivningstilladelse fra Norddjurs Kommune.

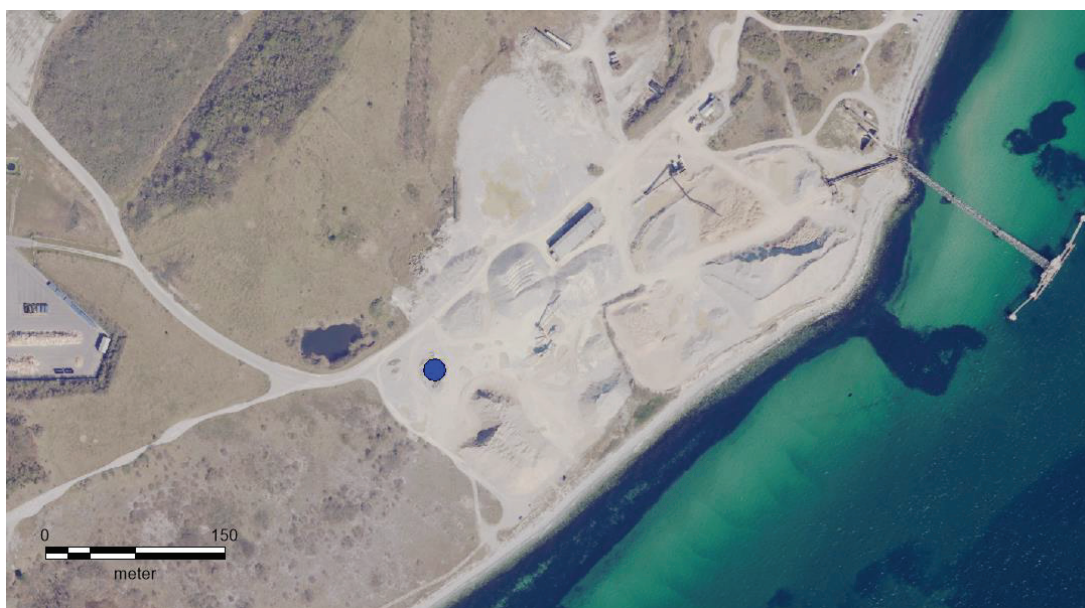
Norrdjurs Kommune har givet tilladelse til midlertidig flytning af vejen forbi Glatved Strandvej 22, så denne forlægges nord om området, mens der graves. Der er lavet aftale med lodsejer (Glatved Strandvej 24) om, at markvandingsledning langs vejen kan flyttes.

Jf. tilladelsens vilkår 10 overholdes graveafstande til skel og privat vej på 3 meter og til offentlig vej og §3 natur (overdrev mod vest) på 10 meter. Skelområdet mod den nuværende grusgrav på matr. nr. 11e Glatved By, Hoed gennemgraves.

Der er 0,2 m muld på arealet, som lægges i depot indenfor indvindingsområdet. Støjvolde etableres af muld og råstoffer i henhold til støjredegørelse (SWECO, september 2023), da der ikke er overjord på arealet.

Muldepotet på matr. 11e, som i dag er rasteområde for markfirben, efterlades uberørt. I forbindelse med skelgennemgravning mellem matr. 3a og 11f, forår 2024, er der sket nedlæggelse af spredningskorridor for markfirben (beskrevet i MKV rapport, DGE/MolsConsulting, november 2023). For at sikre at området økologiske funktionalitet opretholdes, er der derfor etableret en ny spredningskorridor langs området sydøstlige skel i februar 2024 i henhold til anbefalinger fra MolsConsulting.

Vand til støvbekæmpelse hentes fra gravet vandhul på havnen og køres med vandvogn på intern grusvej (Se kort 2 for placering af vandhul).



Kort 2: Vandhul på matr. 2n, hvorfra der hentes vand til støvbekæmpelse.

Efterbehandlingsplan

Efterbehandling sker løbende og følger de i vilkår, der er stillet i den gældende råstoftilladelse. Terrænkoter for det efterbehandlede areal er vist på kort 3. Koterne er vejledende.

Der forventes på nuværende tidspunkt ikke væsentlig jordmodtagelse, op til maks. 5 lastbiler pr. dag. Den totale jordmodtagelse for tilladelsesperioden forventes at ligge i omegnen af 100.000 m³ jord.

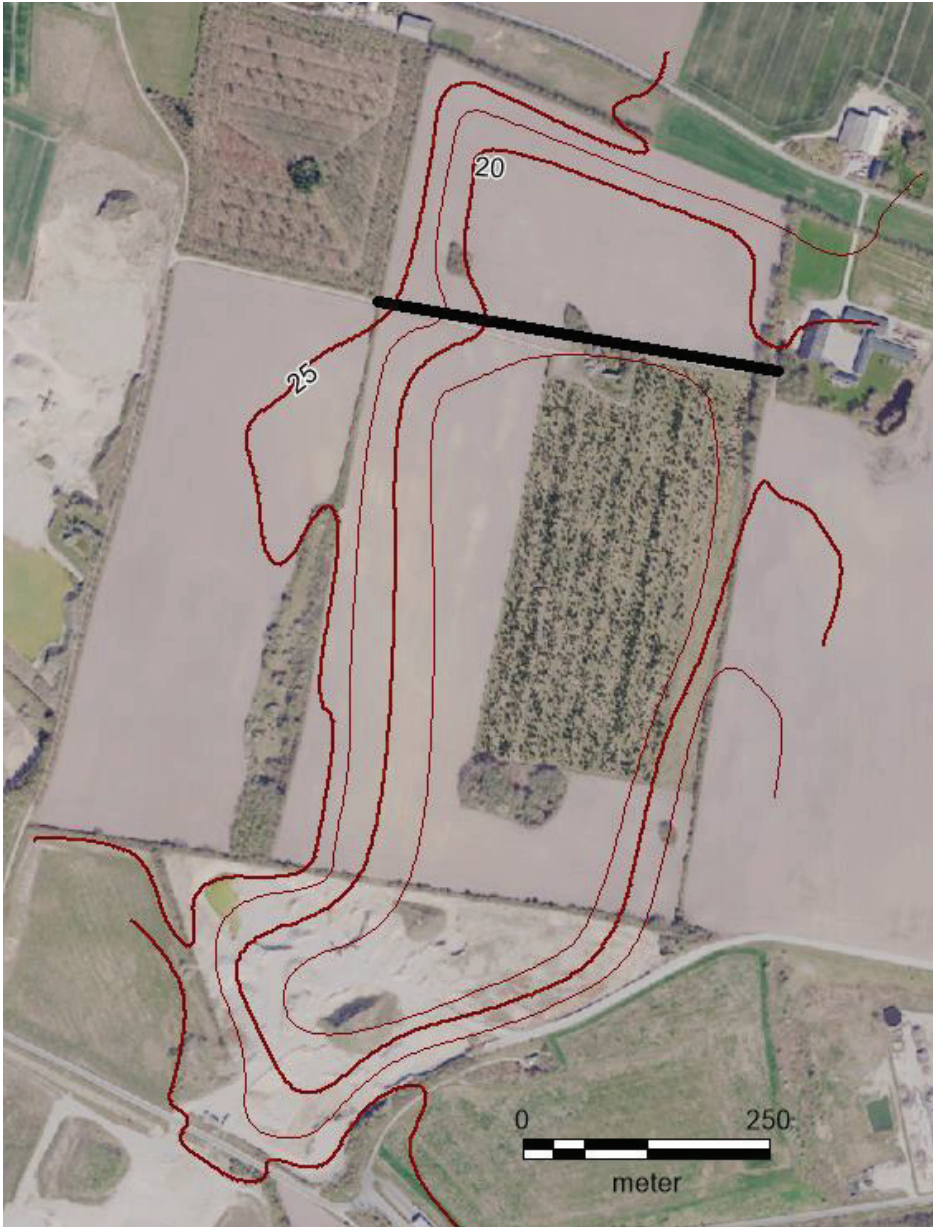
Jordmodtagelse kommer til at foregå på matrikel 11f, der i dag er udgravet. Matriklen bliver den sidste matrikel, der efterbehandles. Jordmodtagelse anvendes til at fylde et område sydligst i graven på matrikel 11f, der er gravet dybere end resten, samt udjævning af terrænet på matr. 11f.

Ud over på matrikel 11f, er der tilladelse til jordmodtagelse på de to sydlige etaper af matrikel 3a, men her forventes der ikke at blive modtaget jord.

Området efterlades med skråninger i periferiområderne og med karakter af råstofgrav. Skråningshældninger i periferiområder overholder tilladelsens vilkår, og hældninger laves ikke stejlere end 1:2 til 1:3. Dog sikres, at indkørselsveje laves, så der kan køre landbrugsmaskiner, med en hældning ikke stejlere end 1:7. Dete gælder bl.a. vejen, der i dag løber forbi Glatved Strandvej 22, og som midlertidigt flyttes nord om området. Denne vej reetableres til sidst, så der igen kan køre større landbrugsmaskiner hen over området (kort 3). Vejen laves med samme bredde som den vestlige forlængelse af vejen.

Efterbehandlingen sker til landbrugsmæssig udnyttelse, hvorfor bundfladen reguleres til en jævnt forløbende, dyrkbar flade, der finreguleres med et ensartet muldlag. Skel ind mod matr. nr. 11e Glatved by, Hoed gennemgraves og efterbehandles i niveau med matr. nr. 11f.

Skråninger i periferiområder friholdes for muld og efterlades som natur. Mulddepotet på matr. 11e, som i dag er rasteområde for markfirben, efterlades uberørt som naturområde. Øvrige mulddepoter nedlægges i forbindelse med efterbehandlingen, da mulden genudlægges på bundfladen.



Kort 3: Vejledende koter for efterbehandlet areal. Der er taget udgangspunkt i, at der forventes en gennemsnitlig gravedybde på ca. 5-7 meter, jordmodtagelse alene på matrikel 11f og minimal mængde muld til tilbagelægning. Forløb af reetableret vej indtegnet med sort.